



PROVINCIA  
DI PISTOIA

## DETERMINA

Atto. n. 799 del 20/08/2024

**Oggetto: SP17 PISTOIA FEMMINAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA - CUP H35F22000970001 - RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AGGIORNATO, RICONFERMA RUP E GRUPPO DI LAVORO, DECISIONE A CONTRARRE**

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto il Decreto del Presidente n° 54 del 22/03/2024 con il quale vengono conferite al Dr. Antonio Pileggi, a decorrere dal 25 marzo 2024, le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area Tecnica con assegnazione funzionale dei Responsabili degli incarichi di Elevata Qualificazione dell'Area e del relativo personale;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n. 12 del 16/02/2024 avente ad oggetto "Definizione degli assetti organizzativi del servizio "Pianificazione, tpl, valorizzazione delle risorse del territorio e del patrimonio provinciale, viabilità, commissione provinciale espropri, protezione civile, pubblica istruzione" - Atto di organizzazione interna con assegnazione dei compiti e individuazione responsabilità del procedimento";

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 5 della L.241/1990 e della sopracitata Ordinanza Dirigenziale n° 12/2024 è il Funzionario Geom. Beatrice Topazzi;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 111 del 28/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;

Visto il Decreto del Presidente n. 1/2024 del 04-01-2024 con il quale è stato approvato il PEG finanziario 2024-2026;

Visto il Decreto Presidenziale n. 43 del 12.03.2024 smi avente ad oggetto "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, con il quale è stato approvato il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (PTPCT) 2024-26";

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i “Codice degli Appalti”;

Visto il Regolamento di contabilità della Provincia di Pistoia;

Premesso che

- con Decreto 9 maggio 2022, n. 141 - “Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022 sono state destinate risorse finanziarie per la manutenzione della rete viaria di province e Città metropolitane alle Province e alle Città Metropolitane per le annualità 2023-2029;
- con tale decreto il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, ha destinato la somma complessiva di euro 1.700 milioni, ripartita in otto annualità, dal 2022 al 2029, al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e città metropolitane, attribuendo agli Enti Locali le funzioni di soggetti attuatori;
- la Provincia di Pistoia ha trasmesso il proprio programma ottennale 2022-2029 con le nota prot. n. 21462 del 28.09.2022 (prot. in carico n. 9859 del 28.09.2022), prot. n. 21463 del 28.09.2022 (prot. in carico n. 9858 del 28.09.2022), prot. n. 21468 del 28.09.2022 (prot. in carico n. 9856 del 28.09.2022), prot. n. 21461 del 28.09.2022 (prot. in carico n. 9860 del 28.09.2022) e, da ultimo, con la nota prot. n. 21439 del 28.09.2022 (prot. in carico n. 9858 del 28.09.2022) .
- il programma consta di n. 12 interventi (Allegato 1) e di n. 3 “interventi suppletivi” (Allegato 2), eccedenti l’importo assentito a finanziamento e finanziati con l’eventuale ribasso ottenuto in sede di aggiudicazione; prevede altresì un finanziamento congruente con quanto disposto dalla tabella 3.4 allegata al DM 141/2022, così suddiviso per annualità:
  - € 601.108,00 (seicentounomilacentootto/00) per il 2022;
  - € 661.219,00 (seicentosessantunomiladuecentodiciannove/00) per il 2023;
  - € 961.773,00 (novecentosessantunomilasettecentosettanatre/00) per il 2024;
  - € 781.440,00 (settecentoottantunomilaquattrocentoquaranta/00) per il 2025;
  - € 1.803.324,00 (unmilioneottocentotremilatrecentoventiquattro/00) per il 2026;
  - € 1.803.324,00 (unmilioneottocentotremilatrecentoventiquattro/00) per il 2027;
  - € 1.803.324,00 (unmilioneottocentotremilatrecentoventiquattro/00) per il 2028;
  - € 1.803.324,00 (unmilioneottocentotremilatrecentoventiquattro/00) per il 2029

- con comunicazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti Prot. 28/02/2023 2023/4249 il Ministero ha comunicato che è stato approvato il finanziamento ai sensi del Decreto 9 maggio 2022, n. 141 che prevede, tra gli altri progetti, per l'anno 2023 la realizzazione del progetto 000591.R1.PT - "SP17 PISTOIA FEMMINAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA" CUP H35F22000970001 per un totale di € 961.773,00;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale 29/2023 del 09/05/2023 sono stati approvati gli interventi previsti dal suddetto programma ottennale 2022-2029 approvato dal Ministero;
- da parte del Ufficio Viabilità si provvede con il presente atto ad acquisire il suddetto finanziamento ministeriale come da approvazione del programma da parte del Ministero, accertando la somma di € 961.773,00 per l'annualità 2024 al capitolo entrata 443135/0 del Bilancio provinciale 2024 con collegato capitolo d'uscita n° 2214005/0, accertamento 40/2024;

Visto che:

- il Piano Triennale delle Opere così come articolato nel Documento Unico di Programmazione 2023-2024 di cui al Decreto del Presidente n° 102 / 2023 del 19/06/2023 e approvato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 29.06.2023 include l'intervento "SP17 PISTOIA FEMMINAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA - CUP H35F22000970001" da finanziare con il D.M. 141/2022 di cui qui trattasi;
- con Determinazione n. 1320 del 21/11/2023 avente ad oggetto "DM141/2022 - SP17 PISTOIA FEMMINAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA - CUP H35F22000970001 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, CONFERMA GRUPPO DI LAVORO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE" è stato disposto di procedere con la gara per lavori in oggetto;
- per sopraggiunti problemi interni, la gara non è stata svolta nei tempi inizialmente previsti e si è reso necessario aggiornare i documenti progettuali;
- l'Ufficio Viabilità ha elaborato il Progetto Esecutivo aggiornato per l'intervento sopra specificato, allegato alla presente Determinazione e parte integrale e sostanziale di essa (Allegato A), per un costo totale invariato di € 961.773,00 di cui € 764.134,72 per lavori a base d'asta (Lotto A € 338.189,53 e Lotto B € 425.945,19), composto come segue:

1. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
2. QUADRO ECONOMICO
3. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
  - a) STIMA ONERI SICUREZZA LOTTO A
  - b) STIMA ONERI SICUREZZA LOTTO B
  - c) FASCICOLO DELL'OPERA LOTTO A+B
  - d) LAYOUT DI CANTIERE LOTTO A+B
  - e) DIAGRAMMA DI GANTT LOTTO A+B
4. PIANO DI MANUTENZIONE

LOTTO A

- |     |                            |                             |
|-----|----------------------------|-----------------------------|
| 5.  | PLANIMETRIE                |                             |
| 6.  | ANALISI DEI PREZZI         |                             |
| 7.  | ELENCO PREZZI              |                             |
| 8.  | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO |                             |
| 9.  | STIMA INCIDENZA MANODOPERA |                             |
| 10. |                            | STIMA INCIDENZA SICUREZZA   |
| 11. |                            | CAPITOLATO SPECIALE APPALTO |
| 12. |                            | SCHEMA DI CONTRATTO         |
|     |                            | LOTTO B                     |
| 13. |                            | PLANIMETRI                  |
| 14. |                            | ANALISI DEI PREZZI          |
| 15. |                            | ELENCO PREZZI               |
| 16. |                            | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  |
| 17. |                            | STIMA INCIDENZA MANODOPERA  |
| 18. |                            | STIMA INCIDENZA SICUREZZA   |
| 19. |                            | CAPITOLATO SPECIALE APPALTO |
| 20. |                            | SCHEMA DI CONTRATTO         |

Preso atto che il RUP e i progettisti hanno firmato il Verbale di verifica del Progetto Esecutivo aggiornato certificandone la piena e sostanziale conformità con quanto previsto dalle norme vigenti sui lavori pubblici e il RUP ha firmato anche il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo (Allegato B1 e B2) ed è stato elaborato il documento di Istituzione dell'ufficio di direzione dei lavori di cui all'art. 114 D.Lgs. 36/2023 (Allegato B3);

Preso atto che il RUP ha, altresì, predisposto il Documento di Indicazione della Procedura d'appalto (Allegato C);

Visto il nuovo Quadro Economico complessivo aggiornato dell'intervento con Cronoprogramma Contabile elaborato dal Servizio Viabilità (Allegato D) come segue:

DM 141/2022 - SP17 PISTOIA FEMMINAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA" CUP H35F22000970001 Quadro Economico			Eleggibilità 2024
<b>Lotto A</b>			
Lavori a misura	€ 331.104,96		€ 331.104,96
di cui manodopera	€ 17.355,65		
oneri sicurezza	€ 7.084,57		€ 7.084,57
Sommano	<b>€ 338.189,53</b>		€ 338.189,53
<b>Lotto B</b>			
Lavori a misura	€ 417.309,40		€ 417.309,40
di cui manodopera	€ 39.370,64		
oneri sicurezza	€ 8.635,79		€ 8.635,79
Sommano	<b>€ 425.945,19</b>		€ 425.945,19
<b>Lotto A</b>		<b>€ 764.134,72</b>	
<b>Somme a disposizione</b>			
IVA 22% lotto A	€ 74.401,70		
IVA 22% Lotto B	€ 93.707,94		
IVA 22% complessiva	€ 168.109,64		€ 168.109,64
Contributo ANAC (Lotto A+B)	€ 500,00		€ 500,00
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 – Lotto A	€ 6.763,79		€ 6.763,79
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 – Lotto B	€ 8.518,90		€ 8.518,90
Incarico C.S.E. Lotto A+B comp. CAP e IVA	€ 10.817,02		€ 10.817,02
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 2.928,93		€ 2.928,93
Sommano	<b>€ 197.638,28</b>		<b>€ 197.638,28</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 961.773,00</b>		<b>€ 961.773,00</b>

Preso atto che i lavori di cui trattasi sono urgenti ed indispensabili per garantire la manutenzione delle strade provinciali e la sicurezza della circolazione stradale al fine di evitare la creazioni di situazioni di pericolo e disservizio per i cittadini sulle infrastrutture stradali, oltre ad arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'ente, sia per la potenzialità di sinistri, sia per il mancato intervento del degrado del manto stradale e i possibili danni strutturali conseguenti;

Rilevato che il costo previsto complessivo dell'intervento di cui trattasi è pari ad € 961.773,00 di cui € 764.134,72 per lavori a base d'asta (Lotto A € 338.189,53 e Lotto B € 425.945,19), comprensivi di € 56.726,29 per la manodopera (corrispondente al 7,51%) e degli oneri della sicurezza pari ad € 15.720,36 oltre IVA di legge e altre somme a disposizione dell'Ente per un totale di € 197.638,28;

Preso atto che tale spesa trova copertura finanziaria come segue:

- per € 961.773,00 con nuovo impegno sul Bilancio 2024 C/Competenza, al CAP. 22143005 "DM141/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI VIABILITA' STRADALE 2022-29 VCE 44313", IMP. 152/2024 COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 - FIN. 2062 - OPERA 2004 finanziato con DECRETO MIT 9 maggio 2022, n. 141, accertamento 40/2024 sul capitolo Entrata 443135 "DM141/2022 MANUT STRAORD E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAM-

Appurato, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, che l'affidamento non è suddivisibile in lotti in quanto il progetto in questione ha una coesione geografica, di categorie lavorative e funzionale tale da richiedere un intervento unico da svolgere in modo coeso e coordinato;

Rilevato che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo valore al di sotto dalla soglia comunitaria, in combinazione con la distanza dell'ubicazione del luogo di esecuzione dei lavori da eventuali portatori di un tale interesse;

Verificato che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000, per cui occorre fare ricorso a Consip-Mepa o ad altri soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n. 296/2006;

Ritenuto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 mentre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva pari al 5 per cento dell'importo contrattuale per l'esecuzione delle prestazioni in parola;

Verificato che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

Considerato che occorre applicare alla presente procedura di affidamento il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.lgs. 36/2023, ai sensi dei commi 1 e 2 del medesimo articolo;

Valutato che l'aggiudicazione potrà avvenire con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 108 commi 1 e 2 Dlgs 36/2023 s.m.i. applicando l'esclusione automatica delle offerte nei casi previsti dall'art. 54 comma del Codice dei Contratti Pubblici, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;

Ritenuto dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 36/2023 che all'articolo 50 comma 1 lettera c) prevede per i lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a 1 milione di euro procedura negoziata senza bando, previa richiesta d'offerta a tutti gli operatori economici in possesso dei necessari requisiti, iscritti allo strumento telematico di negoziazione START, che abbiano manifestato interesse a seguito di apposito avviso pubblico di indagine di mercato così come da Allegato II.1, art.2;

Accertato ai sensi dell'art. 17 del Codice dei Contratti Pubblici e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un

contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: Manutenzione straordinaria della viabilità provinciale relativo a "SP17 PISTOIA FEMMINAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA - CUP H35F22000970001";
- Importo del contratto: € 764.134,72 per lavori a base d'asta (Lotto A € 338.189,53 e Lotto B € 425.945,19) + Iva al 22% ;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1 e del "Regolamento della Disciplina dei contratti" della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 e del Decreto Dirigenziale n° 1 del 21.02.2022 il contratto sarà stipulato in forma amministrativa pubblica o scrittura privata di cui la ditta affidataria dovrà assolvere tutte le spese contrattuali;
- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, individuati come sopra specificato;
- Clausole ritenute essenziali: contenute nel Capitolato speciale d'appalto, nel Computo metrico estimativo e nella bozza del contratto;

Dato atto che è attiva la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, istituita presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), e dalla stessa riconosciuta col codice AUSA 0000156907, ai sensi dell'art. 33-ter del Decreto Legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, con legge 221/2012;

Ritenuto opportuno demandare alla Stazione Unica Appaltante lo svolgimento della Procedura Negoziata ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 articolo 50 comma 1 lettera c) di cui sopra a partire dal mese di Gennaio 2024;

Visto che da parte del Servizio proponente sono stati acquisiti i seguenti codici che identificano la procedura in oggetto:

- Codice - CUI L00236340477202300009
- Codice Unico del Progetto attribuito dal CIPE: CUP H35F22000970001;

Preso atto che il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell'ANAC sarà acquisito a conclusione della fase di gara dalla Stazione Unica Appaltante che svolgerà la fasi di affidamento attraverso la piattaforma elettronica della Regione Toscana START;

Considerato che per facilitare le procedure di gare e non appesantire i sistemi telematici, oltre che per ragioni di maggiore riservatezza la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo, così come approvato dalla presente determinazione, sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

Dato atto che ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione

verificherà con l'acquisizione d'ufficio dei relativi documenti o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;

Ricordato, inoltre, che:

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, i soggetti che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio del documento DURC e di tutti gli altri documenti previsti a termine di legge oppure, laddove previsto dalla normativa e ritenuto opportuno dagli uffici, di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
- gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
- le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- per la partecipazione alla procedura i concorrenti dovranno attestare, come previsto dall'articolo 91 del Dlgs. 36/2023 con documento di gara unico europeo (DGUE), la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti e dovranno firmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 243 del 28/12/2022, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;

Dato atto che prima di procedere all'aggiudicazione efficace sarà verificato il possesso dei requisiti di legge in capo all'aggiudicatario sia con riguardo alla insussistenza di motivi di esclusione di cui all'art. 94 e 95 D.lgs n° 36/2023 che con riguardo al possesso dei requisiti ex art. 100 c. 4 e Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023;

Visto che i costi trovano copertura finanziaria nel Quadro Economico complessivo dell'opera con cronoprogramma contabile (Allegato D) così come elaborato dal Servizio Viabilità sulla base delle indicazioni contenute nel Progetto Esecutivo presentato così come sopra descritto;

Preso atto che le disposizioni del presente atto rispettano il cronoprogramma definito dal competente Ministero e relativo al finanziamento concesso che fa capo all'annualità 2024;

Ritenuto, pertanto, di poter procedere all'approvazione del Progetto Esecutivo aggiornato e alla decisione a contrarre per i lavori "SP17 PISTOIA FEMMI-



NAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA - CUP H35F22000970001”;

Dato atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell’art.6 bis L.241/1990, dell’art.6 D.P.R.62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l’incaricato dell’istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto d’interesse, nemmeno potenziale e che non sussistono nei confronti del Responsabile Unico del Progetto Geom Beatrice Topazzi, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

Richiamati altresì:

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 “Anticorruzione” e del D.Lgs. 33/2013 “Trasparenza”);
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia.

Per tutto quanto sopra premesso sulla base dell’istruttoria effettuata dal funzionario incaricato, Dott. Bert d’Arragon, e ritenuto di dover provvedere in merito,

#### PROPONE

1. di approvare il Progetto Esecutivo relativo all’intervento “SP17 PISTOIA FEMMINAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA - CUP H35F22000970001” Lotto A SP24 Pistoia Riola - Lotto B SP17 Pistoia Femminamorta, da considerarsi parte integrante e sostanziale della presente determinazione e composto dai seguenti elaborati (cfr. Allegato A):
  1. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
  2. QUADRO ECONOMICO
  3. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
    - a) STIMA ONERI SICUREZZA LOTTO A
    - b) STIMA ONERI SICUREZZA LOTTO B
    - c) FASCICOLO DELL’OPERA LOTTO A+B
    - d) LAYOUT DI CANTIERE LOTTO A+B
    - e) DIAGRAMMA DI GANTT LOTTO A+B
  4. PIANO DI MANUTENZIONE
    - LOTTO A SP24 Pistoia Riola
  5. PLANIMETRIE
  6. ANALISI DEI PREZZI
  7. ELENCO PREZZI
  8. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
  9. STIMA INCIDENZA MANODOPERA
  10. STIMA INCIDENZA SICUREZZA
  11. CAPITOLATO SPECIALE APPALTO
  12. SCHEMA DI CONTRATTO
  - LOTTO B SP17 Pistoia Fem-
- minamorta
  13. PLANIMETRIE
  14. ANALISI DEI PREZZI
  15. ELENCO PREZZI

16.	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
17.	STIMA INCIDENZA MANODOPERA
18.	STIMA INCIDENZA SICUREZZA
19.	CAPITOLATO SPECIALE APPALTO
20.	SCHEMA DI CONTRATTO

2. di prendere atto che il RUP e i progettisti hanno firmato il Verbale di verifica del Progetto Esecutivo aggiornato certificandone la piena e sostanziale conformità con quanto previsto dalle norme vigenti sui lavori pubblici e il RUP ha firmato anche il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo (Allegato B1 e B2) ed è stato elaborato il documento di Istituzione dell'ufficio di direzione dei lavoro di cui all'art. 114 D.Lgs. 36/2023 (Allegato B3);
3. Preso atto che il RUP ha, altresì, predisposto il Documento di Indicazione della Procedura d'appalto (Allegato C);
4. di approvare il Quadro Economico con Cronoprogramma Contabile (Allegato D) del Progetto, già interamente finanziato, elaborato dal Servizio Viabilità e approvato con il presente atto, come segue:

DM 141/2022 - SP17 PISTOIA FEMMINAMORTA - SP24 PISTOIA RIOLA - INTERVENTI PUNTUALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA" CUP H35F22000970001			Eleggibilità 2024
<b>Quadro Economico</b>			
<b>Lotto A</b>			
Lavori a misura	€ 331.104,96		€ 331.104,96
di cui manodopera	€ 17.355,65		
oneri sicurezza	€ 7.084,57		€ 7.084,57
Sommano	<b>€ 338.189,53</b>		€ 338.189,53
<b>Lotto B</b>			
Lavori a misura	€ 417.309,40		€ 417.309,40
di cui manodopera	€ 39.370,64		
oneri sicurezza	€ 8.635,79		€ 8.635,79
Sommano	<b>€ 425.945,19</b>		€ 425.945,19
		<b>€ 764.134,72</b>	
<b>Somme a disposizione</b>			
IVA 22% lotto A	€ 74.401,70		
IVA 22% Lotto B	€ 93.707,94		
IVA 22% complessiva	€ 168.109,64		€ 168.109,64
Contributo ANAC (Lotto A+B)	€ 500,00		€ 500,00
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 – Lotto A	€ 6.763,79		€ 6.763,79
Incentivo per funzioni tecniche ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 – Lotto B	€ 8.518,90		€ 8.518,90
Incarico C.S.E. Lotto A+B comp. CAP e IVA	€ 10.817,02		€ 10.817,02
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 2.928,93		€ 2.928,93
Sommano	<b>€ 197.638,28</b>		<b>€ 197.638,28</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 961.773,00</b>		<b>€ 961.773,00</b>

5. di confermare la prenotazione della spesa complessiva dell'intervento pari ad € 961.773,00 prenotando l'impegno delle necessarie risorse finanziarie come segue:
  - per € 961.773,00 sul Bilancio 2024 C/Competenza, al CAP. 22143005 "DM141/2022 MANUTENZIONE STRAORDINARIA E E

ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI VIABILITA' STRADALE 2022-29 VCE 44313", IMP. 152/2024

- COFOG 45 - SIOPE/LIVELLO V 2.02.01.09.012 - FIN. 2062 - OPERA 2004
  - finanziato con DECRETO MIT 9 maggio 2022, n. 141, accertamento 40/2024 sul capitolo Entrata 443135 "DM141/2022 MANUT STRAORD E ADEGUAMENTO FUNZIONALE E RESILIENZA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI VIABILITA' STRADAL 2022-2029 VCS 2214005"
  - la spesa suddetta è interamente esigibile nell'annualità 2024;
6. di demandare alla Stazione Unica Appaltante lo svolgimento della Procedura Negoziata ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 articolo 50 comma 1 lettera c) che prevede per i lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a 1 milione di euro procedura negoziata senza bando, procedendo all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando previa richiesta d'offerta a tutti gli operatori economici in possesso dei necessari requisiti, iscritti allo strumento telematico di negoziazione START, che abbiano manifestato interesse a seguito di apposito avviso pubblico di indagine di mercato così come da Allegato II.1, art.2;
  7. di confermare il Gruppo di Lavoro come riportato nell'Allegato E;
  8. di assumersi tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione di competenza, demandando l'espletamento delle relative procedure al Servizio Viabilità;
  9. di dare atto che il presente provvedimento rispetto il cronoprogramma definito dal competente Ministero e relativo al finanziamento ministeriale di cui qui trattasi;
  10. di dare atto che per il presente provvedimento è necessaria l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, attestante la copertura finanziaria;
  11. avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, [difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it](mailto:difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it);

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento
  - al Servizio scrivente,
  - alla SUA,
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
  - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi;
  - Determinazioni a contrarre
  - Informazioni sulle singole procedure in formato tabellare

## IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n. n° 54 del 22/03/2024;

## DETERMINA

di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D. Lgs 267/2000.

Pistoia, 20/08/2024

**Sottoscritta dal Responsabile  
PILEGGI ANTONIO**

*Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*