



PROVINCIA
DI PISTOIA

DETERMINA

Atto. n. 720 del 31/07/2024

Oggetto: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESE AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO" - CUP H35F23000280002 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DECISIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Visto il Decreto Presidenziale n. 70 del 09/05/2023 avente ad oggetto "Riassetto organizzativo della macrostruttura e degli incarichi di elevata qualificazione":

Visto il Decreto del Presidente n° 54 del 22/03/2024 con il quale vengono conferite al Dr. Antonio Pileggi, a decorrere dal 25 marzo 2024, le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area Tecnica con assegnazione funzionale dei Responsabili degli incarichi di Elevata Qualificazione dell'Area e del relativo personale;

Preso atto che ai sensi della Determinazione Dirigenziale n° 573 del 14/06/2024 il RUP del Progetto di cui trattasi è il Dirigente del Servizio, Dott. Antonio Pileggi;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale n° 12 del 16/02/2024 avente ad oggetto "DEFINIZIONE DEGLI ASSETTI ORGANIZZATIVI DEL SERVIZIO "PIANIFICAZIONE, TPL, VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE DEL TERRITORIO E DEL PATRIMONIO PROVINCIALE, VIABILITÀ, COMMISSIONE PROVINCIALE ESPROPRI, PROTEZIONE CIVILE, PUBBLICA ISTRUZIONE" - ATTO DI ORGANIZZAZIONE INTERNA CON ASSEGNAZIONE DEI COMPITI E INDIVIDUAZIONE RESPONSABILITÀ DEL PROCEDIMENTO";

Preso atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art.5 della L.241/1990 e della sopracitata Ordinanza Dirigenziale n° 12/2024 è il Dirigente Dott. Antonio Pileggi;

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 111 del 28/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;

Visto il Decreto del Presidente n. 1/2024 del 04-01-2024 con il quale è stato approvato il PEG finanziario 2024-2026;

Visto il Decreto Presidenziale n. 43 del 12.03.2024 ad oggetto Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026, con il quale è stato approvato il Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (PTPCT) 2024-26;

Visti il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i "Codice degli Appalti";

Visto il Regolamento di contabilità della Provincia di Pistoia;

Premesso che

- l'esito di una valutazione preliminare, commissionata dalla Amministrazione Provinciale e condotta da tecnici dell'Università di Pisa nell'Aprile 2022 dell'attraversamento su Rio Torto, lungo la S.R. 435 Lucchese, direttrice primaria d'interesse regionale, al Km 21+330 in prossimità dell'intersezione sul lato Ovest con via Buonarroto all'interno del Comune di Buggiano, ha evidenziato criticità legate allo stato fessurativo e di degrado, rilevando che l'arco in muratura presentava evidenti cenni di deterioramento, quali fenomeni diffusi di efflorescenza, umidità e patina biologica, ma soprattutto una perdita della concavità in chiave della volta, con distacco e allentamento della muratura;
- di conseguenza la Provincia di Pistoia ha conferito, con Determinazione Dirigenziale n° 1622 del 29/12/2022 avente ad oggetto "SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESE AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO CUP H37H22002500002 - APPROVAZIONE DOCUMENTI TECNICI, GRUPPO DI LAVORO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE", alla quale si rinvia per la documentazione precedente, con fondi propri un incarico ad un gruppo di progettazione per l'elaborazione progettuale della messa in sicurezza del manufatto;

Vista la Delibera della Giunta Regionale Toscana n° 1214 del 23.10.2023 avente ad oggetto "Investimenti aggiuntivi - articolo 1 commi da 134 a 138 della L. 145/2018 - anno 2024. Individuazione progettazioni e interventi di manutenzione di messa in sicurezza dei ponti sulle strade regionali e assegnazione contributo" e il successivo Decreto Dirigenziale di impegno di spesa n° 23582 del 27.10.2023 con i quali è stato messo a disposizione della Provincia di Pistoia un finanziamento di € 640.000,00 per "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESE AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO" CUP H35F23000280002;

Visto che in data 25/06/2024 è stato presentato dal gruppo di progettazione, incaricato con precedente Determinazione, il Progetto Esecutivo dell'intervento (Allegato A) che tiene conto dell'esito della Conferenza dei Servizi come da Determinazione n° 567 / 2024 del 12/06/2024 e delle indagini e prove effettuate sul manufatto, composto dai seguenti documenti:

- DOCUMENTI
 - E.D1 Elenco elaborati
 - E.D2 Relazione generale
 - E.D3 Relazione storico-artistica
 - E.D4 Documentazione fotografica
 - E.D5 Capitolato speciale d'appalto - Normativa
 - E.D6 Capitolato speciale d'appalto - Disciplinare Tecnico
 - E.D7 Computo metrico estimativo
 - E.D8 Elenco prezzi e analisi prezzi
 - E.D9 Quadro economico
 - E.D10 Piano di manutenzione
 - E.D11 Cronoprogramma
 - E.D12 Schema di contratto
 - E.D13 Quadro d'incidenza della manodopera
- STUDIO GEOLOGICO
 - E.E1 Relazione geologica
 - E.E2 Scheda di sintesi
- STUDIO IDRAULICO
 - E.I1 = D.I1 Relazione idrologica idraulica
 - E.I2 = D.I2 Planimetria di inquadramento modello idraulico
 - E.I3 = D.I3 Risultati modello idraulico Stato attuale $Tr=200$ anni, $Tr=30$ anni
 - E.I4 = D.I4 Risultati modello idraulico Stato di progetto $Tr=200$ anni, $Tr=30$ anni
 - E.I5 = D.I5 Sezioni modificate per la demolizione della passerella
- ELABORATI GRAFICI DI RILIEVO E PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO
 - E.A1 Inquadramento
 - E.A2 Rilievo geometrico - pianta e sezione
 - E.A3 Rilievo geometrico - prospetti
 - E.A4 Rilievo geometrico - sezioni
 - E.A5 Stato di progetto - Pianta e sezione tipologica dell'intervento
 - E.A6 Stato sovrapposto - pianta e sezione tipologica dell'intervento
 - E.A7 Rilievo materico, del degrado e progetto di restauro conservativo
 - E.A8 Demolizione della passerella a valle ed opere connesse
 - E.A9 Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze
 - E.A10 Interferenza tra cantiere e passo carrabile privato
- ELABORATI GRAFICI STRUTTURALI
 - E.St1 Dettaglio degli interventi strutturali
 - E.St2 Sezioni strutturali
 - E.St3 Sviluppo armature
 - E.St4 Ripristino strutturale post demolizione passerella
- RELAZIONI DI PROGETTO STRUTTURALE E RESTAURO CONSERVATIVO
 - E.S1 Relazione tecnica generale sulle strutture e allegati
 - E.S2 Relazione di calcolo delle strutture
 - E.S3 Fascicolo dei calcoli stato ante operam
 - E.S4 Fascicolo dei calcoli stato post operam
 - E.S5 Relazione geotecnica e sulle fondazioni
 - E.S6 Relazione tecnica di restauro conservativo
- SICUREZZA

- E.Si1 Piano di Sicurezza e Coordinamento
- E.Si2 Planimetrie di Cantiere Layout 1-2-3
- E.Si3 Planimetria scenario viabilità Layout 1
- E.Si4 Planimetria scenario viabilità Layout 2
- E.Si5 Planimetria scenario viabilità Layout 3
- E.Si6 Fascicolo dell'opera

Preso atto che il RUP:

- in data 10.07.2024 il RUP ha firmato il Verbale di verifica del Progetto Esecutivo certificandone la piena e sostanziale conformità con quanto previsto dalle norme vigenti sui lavori pubblici e il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo (Allegato B1 e B2);
- in data 10.07.2024 il RUP ha, altresì, istituito il Gruppo di Lavoro (Allegato C) e predisposto il Documento di Indicazione della Procedura d'appalto (Allegato D);
- la Direzione dei Lavori sarà affidata ad un soggetto esterno con successivo atto;

Preso atto che i lavori di cui trattasi sono urgenti ed indispensabili per garantire la manutenzione delle strade provinciali e la sicurezza della circolazione stradale al fine di evitare la creazione di situazioni di pericolo e disservizio per i cittadini sulle infrastrutture stradali, oltre ad arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'ente, sia per la potenzialità di sinistri, sia per il mancato intervento del degrado del manto stradale e i possibili danni strutturali conseguenti;

Preso altresì atto che il presente progetto è finanziato con risorse regionali finanziati ai sensi della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, annualità di riferimento 2024, e che, pertanto, i lavori devono essere aggiudicati entro il 26.10.2024 e concludersi entro l'anno 2025;

Ritenuto, pertanto, di poter procedere all'approvazione del Progetto Esecutivo per i Lavori relativi all'Intervento "MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESI AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO" - CUP H35F23000280002 (Allegato A) e di procedere all'affidamento dei relativi lavori;

Rilevato che il costo previsto complessivo dell'intervento di cui trattasi è pari ad € 640.000,00 di cui € 398.729,24 per lavori, comprensivi di € 83.511,12 per la manodopera e degli oneri della sicurezza pari ad € 26.251,04 - oltre IVA di legge e altre somme a disposizione dell'Ente;

Visto che l'ufficio Viabilità ha elaborato il Quadro Economico complessivo dell'Intervento con Cronoprogramma Contabile (Allegato D), come segue:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESI AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO - CUP H35F23000280002			Esigibilità 2024
LAVORI			
Importo per lavori	€ 372.478,20		€ 372.478,20
di cui costi della Manodopera	€ 83.511,12		€ 83.511,12
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 26.251,04		€ 26.251,04
TOTALE complessivo	€ 398.729,24		€ 398.729,24
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA 22%	€ 87.720,43		€ 87.720,43
ART.45 D.LGS N.36/2023 per lavori 2%	€ 7.974,58		€ 7.974,58
Spese per prove e verifiche (compreso Iva)	€ 9.000,00		€ 9.000,00
Spese per CSE e DL (compreso contributo Cassa, ove dovuta, e Iva)	€ 42.995,61		€ 42.995,61
Spese per Collaudo Statico (compreso contributo Cassa, ove dovuta, e Iva)	€ 7.992,89		€ 7.992,89
Spese per risoluzione di interferenze con pubblici servizi di rete e ripristino allacci.	€ 40.000,00		€ 40.000,00
Fondo per eventuali indennizzi 5%	€ 19.936,46		€ 19.936,46
ANAC	€ 250,00		€ 250,00
Imprevisti	€ 25.400,79		€ 25.400,79
TOTALE Somme a disposizione	€ 241.270,76		€ 241.270,76
TOTALE AFFIDAMENTO		€ 640.000,00	€ 640.000,00

Preso atto che tale spesa trova copertura finanziaria come segue:

- per € 640.000,00 sul Bilancio 2024, Conto Competenza, al capitolo 2225020/0 "Interventi di manutenzione con investimenti aggiuntivi sulla viabilità regionale vce 442230" COFOG 45 - V Livello 2020109012, Finanziamento 2103 - Opera 2027,
- interamente finanziato con le risorse regionali di cui alla Delibera GRT 1214/2023,
- la corrispondente entrata di € 640.000,00 si accerta con il presente atto sul capitolo entrata 442230 "TRASFERIMENTI REGIONALI STRAORDINARI PER INTERVENTI MANUTENTIVI DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI ";

Appurato, altresì, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, che l'affidamento non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto l'intervento sul manufatto in questione consiste in lavorazioni tra loro affini e uniformi, da effettuare in un contesto geografico unito;

Rilevato che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore segnatamente al di sotto dalla soglia comunitaria, in combinazione con la distanza dell'ubicazione del luogo di esecuzione dei lavori da eventuali portatori di un tale interesse;

Verificato che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000, per cui occorre fare ricorso a Consip-Mepa o ad altri soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006;

Ritenuto che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 mentre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva pari al 5 per cento dell'importo contrattuale per l'esecuzione delle prestazioni in parola;

Verificato che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

Considerato che occorre applicare alla presente procedura di affidamento il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.lgs. 36/2023, ai sensi dei commi 1 e 2 del medesimo articolo;

Valutato che l'aggiudicazione potrà avvenire con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 108 commi 1 e 2 D.lgs 36/2023 s.m.i. tenendo conto che la rispondenza ai requisiti è garantita sulla base del progetto esecutivo;

Ritenuto dare corso alla procedura per l'affidamento dei lavori come sopra descritti, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 36/2023 che all'articolo 50 comma 1 lettera c) prevede per i lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a 1 milione di euro procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, procedendo all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando, utilizzando lo strumento telematico di negoziazione START, così come disposto nel documento di indicazione della procedura d'appalto di cui all'Allegato II.1, art.2 del Codice, con le modalità previste dall'Allegato D (Allegato in forma segretata fino al completo svolgimento della procedura negoziata);

Accertato ai sensi dell'art. 17 del Codice dei Contratti Pubblici e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: Manutenzione straordinaria della viabilità regionale relativo a MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA

SR435 LUCCHESE AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO” - CUP H35F23000280002;

- Importo del contratto: € 398.729,24 + Iva al 22% ;
- Forma del contratto: ai sensi dell’art. 18, comma 1 e del “Regolamento della Disciplina dei contratti” della Provincia di Pistoia, approvato con Delibera del Consiglio n° 86 del 30.11.2021, artt. 24 - 32 e del Decreto Dirigenziale n° 1 del 21.02.2022 il contratto sarà stipulato in forma di atto amministrativo pubblico o di scrittura privata di cui la ditta affidataria dovrà assolvere tutte le spese contrattuali;
- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, individuati come sopra specificato;
- Clausole ritenute essenziali: contenute nel Capitolato speciale d’appalto, nel Computo metrico estimativo e nella bozza del contratto;

Ritenuto opportuno demandare alla Stazione Unica Appaltante lo svolgimento della Procedura Negoziata ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 articolo 50 comma 1 lettera c) di cui sopra;

Visto che da parte del Servizio proponente sono stati acquisiti i seguenti codici che identificano la procedura in oggetto:

- Codice CUI: L00236340477202400008
- Codice Unico del Progetto attribuito dal CIPE: CUP H35F23000280002;

Preso atto che il Codice Identificativo Gara (CIG) che identifica la procedura in oggetto, attribuito da parte dell’ANAC sarà acquisito dalla Stazione Unica Appaltante che svolgerà la fase di affidamento dei lavori;

Considerato che per facilitare le procedure di gara e non appesantire i sistemi telematici, oltre che per ragioni di maggiore riservatezza la documentazione relativa al suddetto Progetto Esecutivo, così come approvato dalla presente determinazione, sarà resa disponibile solo ai soggetti invitati alla presente procedura di gara;

Dato atto che ai sensi dell’art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l’ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l’Amministrazione verificherà con l’acquisizione d’ufficio dei relativi documenti o di una autocertificazione ai sensi dell’art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;

Ricordato, inoltre, che:

- ai sensi dell’art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, i soggetti che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l’ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l’Amministrazione verificherà con l’acquisizione d’ufficio del documento DURC e di tutti gli altri documenti previsti a termine di legge oppure, laddove previsto dalla normativa e ritenuto opportuno dagli uffici, di una autocertificazione

- ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
 - per la partecipazione alla procedura i concorrenti dovranno attestare, come previsto dall'articolo 91 del Dlgs. 36/2023 con documento di gara unico europeo (DGUE), la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti e dovranno firmare per accettazione il Patto d'Integrità di cui al Decreto Presidenziale n. 243 del 28/12/2022, pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente Amministrazione Trasparente;

Dato atto che prima di procedere all'aggiudicazione efficace sarà verificato il possesso dei requisiti di legge in capo all'aggiudicatario sia con riguardo alla insussistenza di motivi di esclusione di cui all'art. 94 e 95 D.Lgs. n° 36/2023 che con riguardo al possesso dei requisiti ex art. 100 c. 4 e Allegato II.2 del D.Lgs. n° 36/2023;

Visto che i costi trovano copertura finanziaria nel Quadro Economico complessivo dell'opera con cronoprogramma contabile (Allegato D) così come elaborato dal Servizio Viabilità sulla base delle indicazioni contenute nel Progetto Esecutivo presentato così come sopra descritto;

Visto che quanto disposto dal presente atto rispetta il cronoprogramma del cofinanziamento regionale a cui fa riferimento;

Ritenuto, pertanto, di poter procedere all'approvazione del Progetto Esecutivo presentato alla decisione a contrarre per i Lavori di relativi all'Intervento "MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESI AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO" - CUP H35F23000280002";

Dato atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis L.241/1990, dell'art.6 D.P.R.62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto d'interesse, nemmeno potenziale e che non sussistono nei confronti del Responsabile del Procedimento del Responsabile Unico del Progetto Dott. Antonio Pileggi, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

Richiamati altresì:

- il D.Lgs. n. 97/2016 (modifica della legge n. 190/2012 “Anticorruzione” e del D.Lgs. 33/2013 “Trasparenza”);
- Il codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Pistoia.

Per tutto quanto sopra premesso sulla base dell’istruttoria sopra riportata effettuata dal funzionario incaricato, Dott. Bert D’Arragon, e ritenuto di dover provvedere in merito,

PROPONE

1. di prendere atto del finanziamento concesso con Delibera della Giunta Regionale Toscana n° 1214 del 23.10.2023 e il successivo Decreto Dirigenziale di impegno di spesa n° 23582 del 27.10.2023 mettendo a disposizione della Provincia di Pistoia un finanziamento di € 640.000,00 per “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESI AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO” CUP H35F23000280002 che è stato inserito ne Programma Triennale 2024 delle Opere Pubbliche e nell’elenco annuale 2024;
 2. di accertare la corrispondente somma di € 640.000,00 sul capitolo d’entrata 442230 “TRASFERIMENTI REGIONALI STRAORDINARI PER INTERVENTI MANUTENTIVI DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI”, accertamento 1425/2024
 3. di approvare il Progetto Esecutivo relativo ad “MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESI AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO” - CUP H35F23000280002, da considerarsi parte integrante e sostanziale della presente determinazione e composto dai seguenti elaborati (cfr. Allegato A):
- DOCUMENTI
 - E.D1 Elenco elaborati
 - E.D2 Relazione generale
 - E.D3 Relazione storico-artistica
 - E.D4 Documentazione fotografica
 - E.D5 Capitolato speciale d'appalto - Normativa
 - E.D6 Capitolato speciale d'appalto - Disciplinare Tecnico
 - E.D7 Computo metrico estimativo
 - E.D8 Elenco prezzi e analisi prezzi
 - E.D9 Quadro economico
 - E.D10 Piano di manutenzione
 - E.D11 Cronoprogramma
 - E.D12 Schema di contratto
 - E.D13 Quadro d'incidenza della manodopera
 - STUDIO GEOLOGICO
 - E.E1 Relazione geologica
 - E.E2 Scheda di sintesi
 - STUDIO IDRAULICO
 - E.I1 = D.I1 Relazione idrologica idraulica
 - E.I2 = D.I2 Planimetria di inquadramento modello idraulico
 - E.I3 = D.I3 Risultati modello idraulico Stato attuale $Tr=200$ anni, $Tr=30$ anni

- E.I4 = D.I4 Risultati modello idraulico Stato di progetto $T_r=200$ anni, $T_r=30$ anni
- E.I5 = D.I5 Sezioni modificate per la demolizione della passerella
- ELABORATI GRAFICI DI RILIEVO E PROGETTO DI RESTAURO CONSERVATIVO
 - E.A1 Inquadramento
 - E.A2 Rilievo geometrico - pianta e sezione
 - E.A3 Rilievo geometrico - prospetti
 - E.A4 Rilievo geometrico - sezioni
 - E.A5 Stato di progetto - Pianta e sezione tipologica dell'intervento
 - E.A6 Stato sovrapposto - pianta e sezione tipologica dell'intervento
 - E.A7 Rilievo materico, del degrado e progetto di restauro conservativo
 - E.A8 Demolizione della passerella a valle ed opere connesse
 - E.A9 Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze
 - E.A10 Interferenza tra cantiere e passo carrabile privato
- ELABORATI GRAFICI STRUTTURALI
 - E.St1 Dettaglio degli interventi strutturali
 - E.St2 Sezioni strutturali
 - E.St3 Sviluppo armature
 - E.St4 Ripristino strutturale post demolizione passerella
- RELAZIONI DI PROGETTO STRUTTURALE E RESTAURO CONSERVATIVO
 - E.S1 Relazione tecnica generale sulle strutture e allegati
 - E.S2 Relazione di calcolo delle strutture
 - E.S3 Fascicolo dei calcoli stato ante operam
 - E.S4 Fascicolo dei calcoli stato post operam
 - E.S5 Relazione geotecnica e sulle fondazioni
 - E.S6 Relazione tecnica di restauro conservativo
- SICUREZZA
 - E.Si1 Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - E.Si2 Planimetrie di Cantiere Layout 1-2-3
 - E.Si3 Planimetria scenario viabilità Layout 1
 - E.Si4 Planimetria scenario viabilità Layout 2
 - E.Si5 Planimetria scenario viabilità Layout 3
 - E.Si6 Fascicolo dell'opera

4. di confermare che il RUP del presente progetto è il Dott. Antonio Pileggi;
5. di prendere atto che il RUP ha firmato il verbale di verifica del progetto esecutivo (Allegato B.1) certificandone la piena e sostanziale conformità con quanto previsto dalle norme vigenti sui lavori pubblici e il verbale di validazione del Progetto Esecutivo (Allegato B.2), ha istituito l'ufficio di Direzione Lavori (Allegato C) e predisposto il Documento di Indicazione della Procedura d'appalto (Allegato D, in forma segretata fino al completo svolgimento delle procedure di gara);
6. di confermare che quanto disposto dal presente atto rispetta il cronoprogramma del co-finanziamento regionale a cui fa riferimento;
7. di approvare il Quadro Economico con Cronoprogramma Contabile (Allegato E) elaborato dal Servizio Viabilità sulla base del Progetto presentato e approvato con il presente atto, come segue:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO SU RIO TORTO LUNGO LA SR435 LUCCHESI AL KM 21+330 NEL COMUNE DI BUGGIANO - CUP H35F23000280002			Esigibilità 2024
LAVORI			
Importo per lavori	€ 372.478,20		€ 372.478,20
di cui costi della Manodopera	€ 83.511,12		€ 83.511,12
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 26.251,04		€ 26.251,04
TOTALE complessivo	€ 398.729,24		€ 398.729,24
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA 22%	€ 87.720,43		€ 87.720,43
ART.45 D.LGS N.36/2023 per lavori 2%	€ 7.974,58		€ 7.974,58
Spese per prove e verifiche (compreso Iva)	€ 9.000,00		€ 9.000,00
Spese per CSE e DL (compreso contributo Cassa, ove dovuta, e Iva)	€ 42.995,61		€ 42.995,61
Spese per Collaudo Statico (compreso contributo Cassa, ove dovuta, e Iva)	€ 7.992,89		€ 7.992,89
Spese per risoluzione di interferenze con pubblici servizi di rete e ripristino allacci.	€ 40.000,00		€ 40.000,00
Fondo per eventuali indennizzi 5%	€ 19.936,46		€ 19.936,46
ANAC	€ 250,00		€ 250,00
Imprevisti	€ 25.400,79		€ 25.400,79
TOTALE Somme a disposizione	€ 241.270,76		€ 241.270,76
TOTALE AFFIDAMENTO		€ 640.000,00	€ 640.000,00

8. di approvare la spesa complessiva dell'intervento pari a € 640.000,00 prenotando l'impegno delle necessarie risorse finanziarie come segue:
 - per € 640.000,00 sul Bilancio 2024, Conto Competenza, al capitolo 2225020/0 "Interventi di manutenzione con investimenti aggiuntivi sulla viabilità regionale vce 442230". Imp. ____/2024
 - COFOG 45 - V Livello 2020109012, Finanziamento 2103 - Opera 2027,
 - interamente finanziato con le risorse regionali di cui alla Delibera GRT 1214/2023, accertamento 1425/2024;
9. di demandare alla Stazione Unica Appaltante lo svolgimento della Procedura Negoziata ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 articolo 50 comma 1 lettera c) che prevede per i lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a 1 milione di euro procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, procedendo all'affidamento mediante procedura negoziata senza bando previa

consultazione di sette operatori economici individuati in base a indagine informale di mercato tramite elenchi di operatori economici, utilizzando lo strumento telematico di negoziazione START, così come disposto nel documento di indicazione della procedura d'appalto di cui all'Allegato II.1, art.2 del Codice, con le modalità previste dall'Allegato D (Allegato in forma segretata fino al completo svolgimento della procedura negoziata);

10. di assumersi tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione di competenza, demandando l'espletamento delle relative procedure al Servizio Viabilità;
11. di dare atto che per il presente provvedimento è necessaria l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, attestante la copertura finanziaria;
12. avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa e senza termini di scadenza al Difensore Civico della Regione Toscana, Via Cavour n.18 - 50129 Firenze, difensorecivicotoscana@postacert.toscana.it;

Di disporre:

- la trasmissione del presente provvedimento
 - al Servizio scrivente,
 - alla SUA,
- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;
- la pubblicazione ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alle sottosezioni:
 - Provvedimenti Dirigenti Amministrativi;
 - Determinazioni a contrarre;
 - Informazioni sulle singole procedure in formato tabellare.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Dato atto dell'istruttoria effettuata dal personale in dotazione all'Ufficio Viabilità;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza

dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Dato atto di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

Riconosciuta la propria competenza in virtù del Decreto Presidenziale n. 201 del 15/12/2021;

DETERMINA

di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D. Lgs 267/2000.

Pistoia, 31/07/2024

Sottoscritta dal Responsabile
PILEGGI ANTONIO

*Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*