



PROVINCIA di PISTOIA

AREA TECNICA

PIANIFICAZIONE TPL VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE DEL TERRITORIO E DEL PATRIMONIO PROVINCIALE
VIABILITÀ COMMISSIONE PROVINCIALE ESPROPRI PROTEZIONE CIVILE PUBBLICA ISTRUZIONE

Dott. Antonio Pileggi - DIRIGENTE

Arch. Michela Mochi – FUNZIONARIO CON INCARICO DI ELEVATA QUALIFICAZIONE

0573 374338 – m.mochi@provincia.pistoia.it

Piazza San Leone 1 - 51100 Pistoia

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO “DM 141/2022 - SP47 TANGENZIALE EST E SP7 MONTALE P.TE ALLA TRAVE. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PIANO VIARIO CUP H65F22000890001 ”

ALLEGATO A – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Pistoia, maggio 2024

Il R.U.P.
Dott. Antonio Pileggi*

Il Progettista
Geom. Lorenzo Puddu*

*DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL T.U. 445/2000 E DEL D.LGS 82/2005 E RISPETTIVE NORME COLLEGATE, IL QUALE SOSTITUISCE IL DOCUMENTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA.

1. Premessa

La Provincia di Pistoia in conformità alle norme vigenti esercita sulla rete stradale di competenza, le funzioni di gestione, vigilanza, programmazione, progettazione, costruzione e manutenzione.

Essa, quale ente proprietario della rete stradale provinciale e gestore delle strade regionali, è assoggettata a quanto previsto dall'art. 14 del "Nuovo codice della strada", Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade -. Il medesimo articolo, tra l'altro prevede che:

1. Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
 - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Il progetto in oggetto nasce da un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso la lettura e rielaborazione dei dati raccolti e le rilevazioni effettuate dai tecnici incaricati sulle viabilità finanziate dal ministero con D.M. 141/2022.

I tratti di strada oggetto dei lavori sono stati indicati tenendo conto di quanto fin qui esposto ed analizzato in merito al monitoraggio dei dissesti stradali congiuntamente ad indagini sul luogo, ma anche dei seguenti ulteriori fattori:

- tratti la cui pavimentazione risulta particolarmente ammalorata ma il cui rifacimento non costituisca modifica sostanziale alle sagome stradali e agli impianti tecnologici presenti, in modo da rientrare nell'ambito di una manutenzione stradale;
- tratti che sono escluse dalla programmazione dei ripristini stradali degli Enti gestori di pubblici servizi;
- tratti non oggetto di lavori in tempi recenti.

Nello specifico il presente progetto riguarda le opere necessarie al ripristino della pavimentazione stradale e segnaletica orizzontale di alcuni tratti di viabilità ubicati nel Comune di Pistoia e Montale lungo la SP47 Tangenziale Est e la SP07 Montale p.te alla Trave.

2. Descrizione degli interventi da realizzare

Il progetto, approvato con Determina Dirigenziale n° 1246/2023, prevede il rifacimento del tappeto di usura, compreso risanamenti con binder localizzati, di tratti viari ubicati lungo la sp47 Tangenziale Est e SP7 Montale P.te alla Trave. Lungo la SP47 è inoltre prevista la pulizia della base dei new jersey di mezzzeria, su entrambi i lati, e il taglio dell'erba sull'intera viabilità, compreso modesto sbanchinamento. In seguito si riepilogano con maggior dettaglio le lavorazioni da eseguire:

1. pulizia base new jersey di mezzzeria, su entrambi i lati, per totali 2.720 m (SP47);
2. trinciatura erba su scarpata stradale per totali 21.000 mq (SP47);
3. pulizia banchina con mezzi meccanici per 200 m (SP47);
4. fresatura di pavimentazione stradale per 67.975,00 mqxcm (SP47 - SP7);
5. f. e p.o. binder per risanamenti per 2.481,00 mq (SP47);
6. f. e p.o. tappeto di usura per 15.133,00 mq (SP47 - SP7);
7. rifacimento segnaletica orizzontale per 21.400 m (SP47 - SP7).

Le lavorazioni previste sono classificabili nella categorie SOA: OG3 e OS10.

3. Termine di esecuzione dei lavori

Il capitolato speciale d'appalto prevede che le suddette lavorazioni siano eseguite entro 30 giorni dalla sottoscrizione del verbale di consegna lavori.

4. Importo lavori

L'importo complessivo dei lavori, comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ammontano a €. 476.692,71 + IVA 22%.

5. Individuazione aree di intervento

Gli interventi sono localizzati lungo la SP47 Tangenziale Est nel Comune di Pistoia e lungo la SP7 Montale P.te alla Trave nel Comune di Montale.





Figura 1: SP47 Tangenziale EST



Figura 2: SP7 Montale P.te alla Trave

6. Oggetto dell'affidamento

La presente procedura si rende necessaria al fine di nominare un professionista che svolga le funzioni di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (C.S.E.), abilitato ai sensi dell'art. 98 del D.lgs 81/2008 e s.m.i, per lo svolgimento delle attività professionali previste dall'art. 92 del T.U. sulla Sicurezza.

L'Operatore Economico durante la fase di esecuzione del contratto dovrà pertanto adempiere a tutti gli oneri previsti in capo al C.S.E. dal D.lgs 81/2008 e s.m.i. e ad ogni altra disposizione di legge o regolamento nazionale e regionale vigente in materia.

7. Onorario professionale

L'onorario e il rimborso delle spese per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente affidamento sono determinati sulla base del DM 17 Giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016", modificato dal D.lgs 36/2023 all. I.13, e di indagini di mercato, tenendo conto:

- delle prestazioni tecniche da svolgere;
- del grado di complessità delle attività tecniche in sito ed in ufficio da realizzare;
- della documentazione da acquisire;
- delle verifiche da effettuare.

Il corrispettivo relativo al servizio in oggetto è quantificato in € 6.376,88 oneri compresi ed è dettagliato nel successivo Allegato B "Determinazione dei Corrispettivi".